

Abmessungen und Bauformen  
Hauptmaße und Antriebsvariante L

*Dimensions and Configurations  
Main Dimensions and Input Option L*

Hauptmaße *Main Dimensions*

Größe Size	A	B	C	D	E	g <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>	o	k <sub>2</sub>	q	i	w <sub>2</sub> <sup>H7</sup>	η <sub>21</sub>
<b>KS10</b>	75	110	147,5	92,5	55	10,5	10,5	7,5	M8	44	28	55	4
<b>KS20</b>	90	140	180	110	70	13	13	9	M10	55	30	63	4
<b>KS30</b>	110	170	222	137	85	13	13	14	M12	67	37	80	4
<b>KS35</b>	140	210	275	170	105	16	16	18	M16	85	50	95	6
<b>KS40</b>	170	240	322	202	120	16	16	23	M16	95	60	110	6
<b>KS50</b>	210	280	383	243	140	16	23	32	M16	110	75	120	6
<b>KS60</b>	240	360	475	295	180	18	25	38	M20	140	80	130	8
<b>KS70</b>	280	450	585	360	225	18	25	42	M20	175	90	160	10

nutzbare Gewindetiefe 1,5 x Gewindegröße *usable height of thread 1,5 x thread size*

Antriebsvariante L *Input Option L*

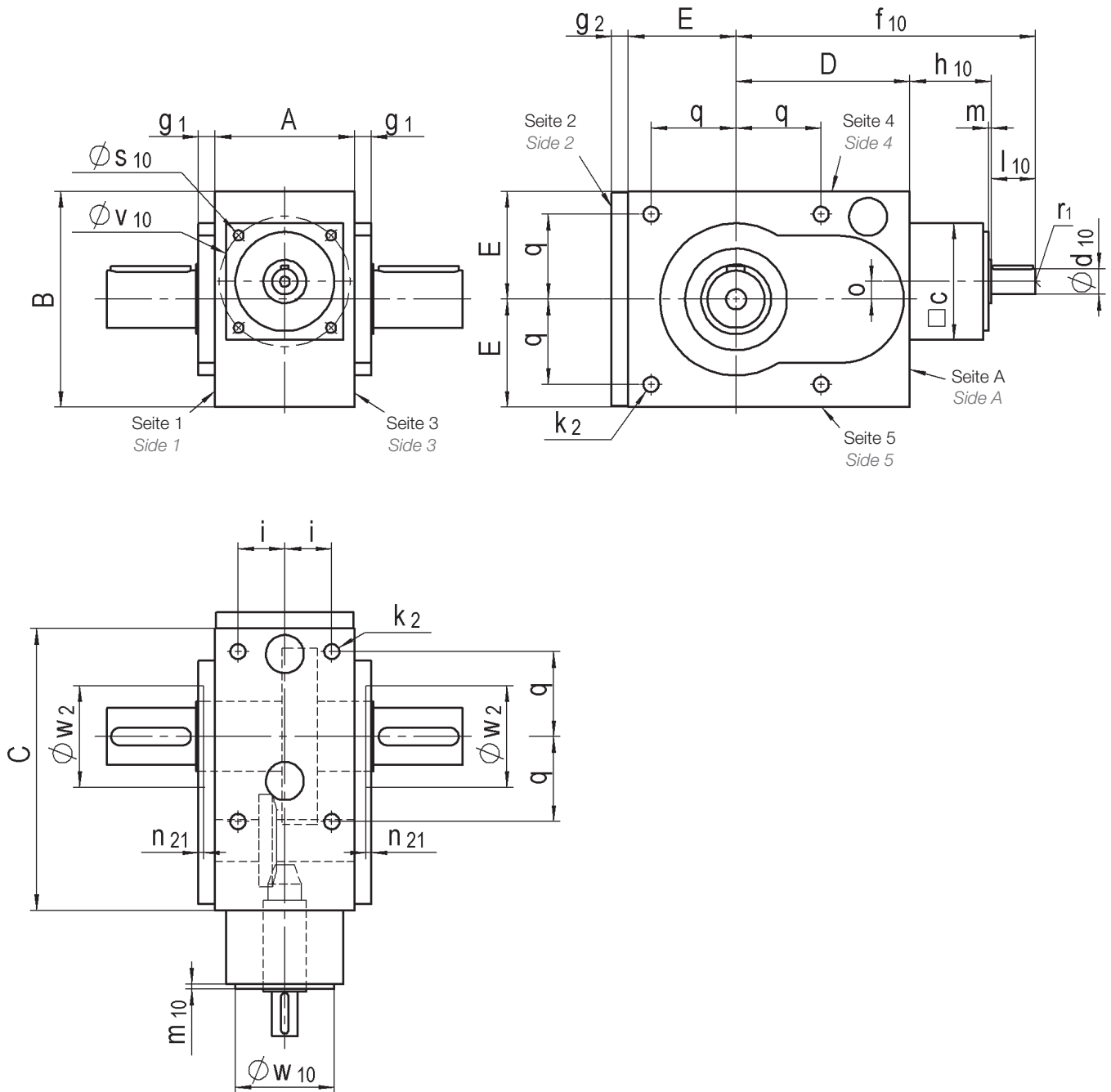
Größe Size	Ød <sub>10 k6</sub>	l <sub>10</sub>	r <sub>1</sub>	m	c	Øw <sub>10 g6</sub>	m <sub>10</sub>	Øv <sub>10</sub>	s <sub>10</sub>	f <sub>10</sub>	h <sub>10</sub>	Passfeder Key
<b>KS10</b>	14	25	M5	2	70	51	4	67	M6	171	53,5	5x5x20
<b>KS20</b>	16	30	M6	2	80	68	4	90	M6	196	56	5x5x25
<b>KS30</b>	20	35	M8	2	90	78	4	103	M8	236	64	6x6x32
<b>KS35</b>	26	45	M8	2	105	86	4	115	M8	301	86	8x7x40
<b>KS40</b>	32	50	M12	2	130	107	4	145	M10	356	104	10x8x45
<b>KS50</b>	38	55	M12	2	135	117	4	153	M10	413	115	10x8x50
<b>KS60</b>	45	70	M16	2	145	140	4	165	M12	485	120	14x9x63
<b>KS70</b>	50	80	M16	2	170	150	16	180	M12	580	140	14x9x70

r<sub>1</sub> nach Form D DIN 332 *r<sub>1</sub> to DIN 332, Form D*  
Passfeder nach DIN 6885/1 *Key to DIN 6885/1*

# KS TWINGEAR

Abmessungen und Bauformen  
Hauptmaße und Antriebsvariante L

Dimensions and Configurations  
Main Dimensions and Input Option L



## Abmessungen und Bauformen Abtriebsvarianten

## Dimensions and Configurations Output Options

### Bauform L *Series L*

Abtrieb mit Vollwelle und Passfeder *Solid shaft version with key*

Größe <i>Size</i>	$\varnothing d_{20}$ k6	$l_{20}$	$f_{20}$	n	$r_2$	Passfeder <i>Key</i>
<b>KS10</b>	30	50	100	2	M10	8x7x45
<b>KS20</b>	35	55	115	2	M12	10x8x45
<b>KS30</b>	45	70	140	2	M16	14x9x63
<b>KS35</b>	55	85	174	3	M20	16x10x80
<b>KS40</b>	65	110	214	3	M20	18x11x100
<b>KS50</b>	80	130	254	3	M20	22x14x100
<b>KS60</b>	90	160	301	3	M24	25x14x140
<b>KS70</b>	100	180	341	3	M24	28x16x160

$r_2$  nach Form D DIN 332  $r_2$  to DIN 332, Form D  
Passfeder nach DIN 6885/1 *Key to DIN 6885/1*

### Bauform H *Series H*

Abtrieb mit Hohlwelle und Passfedernut *Hollow shaft version with keyway*

Größe <i>Size</i>	$\varnothing d_{21}$ H7	$l_{21}$	$f_{21}$	n	Passfedernut <i>Keyway</i>
<b>KS10</b>	25	40	50	2	8x7 (DIN 6885/2)
<b>KS20</b>	28	28	60	2	8x7
<b>KS30</b>	38	38	70	2	10x8
<b>KS35</b>	45	45	89	3	14x9
<b>KS40</b>	55	55	104	3	16x10
<b>KS50</b>	65	65	124	3	18x11
<b>KS60</b>	75	75	141	3	20x12
<b>KS70</b>	90	90	161	3	25x14

Passfedernut nach DIN 6885/1 *Keyway to DIN 6885/1*

### Bauform H *Series H*

Abtrieb mit Hohlwelle verlängert für Schrumpfscheibe  
*Hollow shaft version with extension for shrink disc*

Größe <i>Size</i>	$\varnothing d_w$ H7	$\varnothing d_s$ F7	$h_{s0}$	$h_{s1}$	$f_s$	$f_{21}$	n
<b>KS10</b>	25	30	22	25	77	50	2
<b>KS20</b>	30	36	25,5	28,5	90	60	2
<b>KS30</b>	40	50	29	33	104	70	2
<b>KS35</b>	50	62	31,5	37	126	89	3
<b>KS40</b>	60	68	31,5	35	141	104	3
<b>KS50</b>	70	80	34	41	165	124	3
<b>KS60</b>	75	95	46,5	51	195	141	3
<b>KS70</b>	90	110	52	60,5	225	161	3

Lieferung einschl. Schrumpfscheibe auf Anfrage *Shrink disc only supplied upon request*

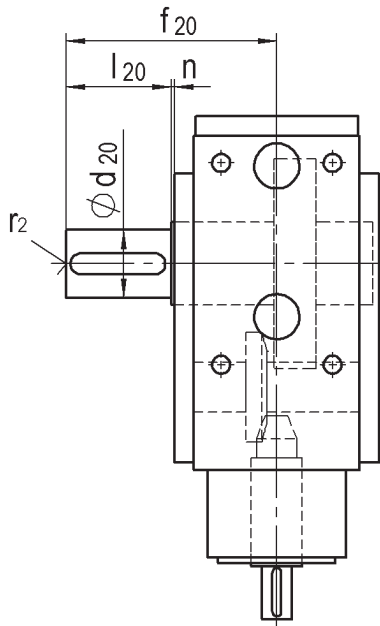
# KS TWINGEAR

## Abmessungen und Bauformen Abtriebsvarianten

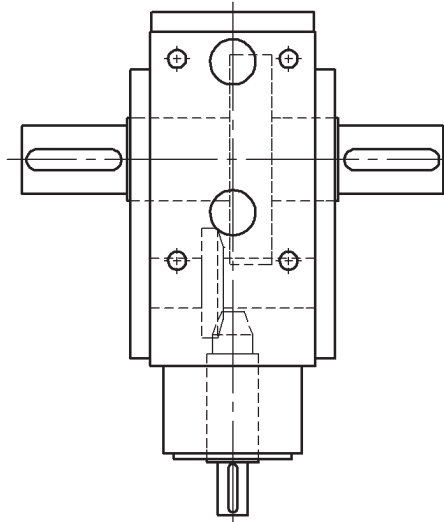
## Dimensions and Configurations Output Options

Bauform L *Series L*

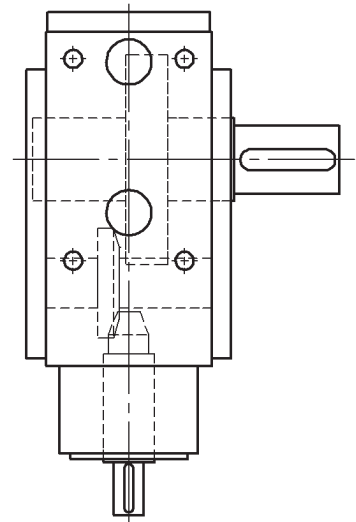
Abtrieb mit Vollwelle und Passfeder *Solid shaft version with key*



Wellenanordnung 1L  
Shaft arrangement 1L



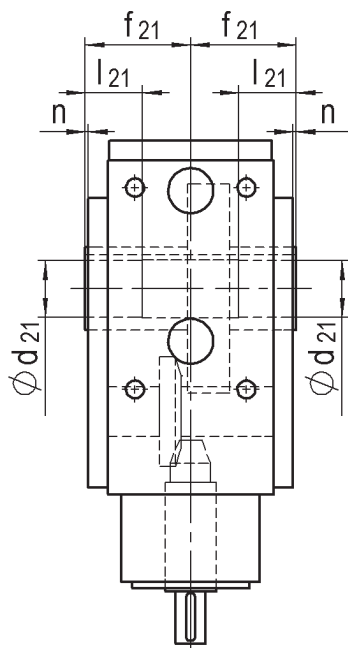
Wellenanordnung 13L  
Shaft arrangement 13L



Wellenanordnung 3L  
Shaft arrangement 3L

Bauform H *Series H*

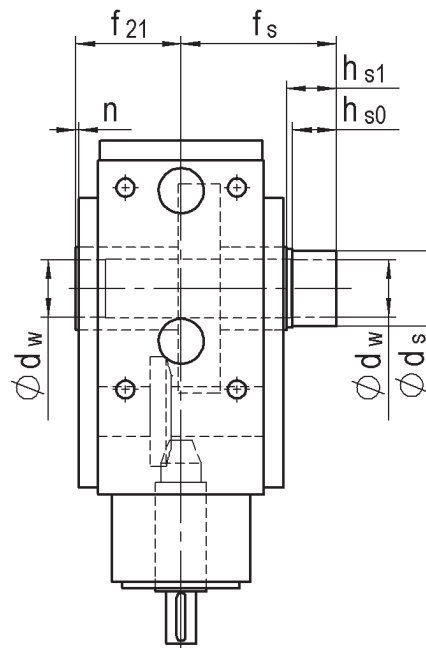
Abtrieb mit Hohlwelle und Passfedernut  
*Hollow shaft version with keyway*



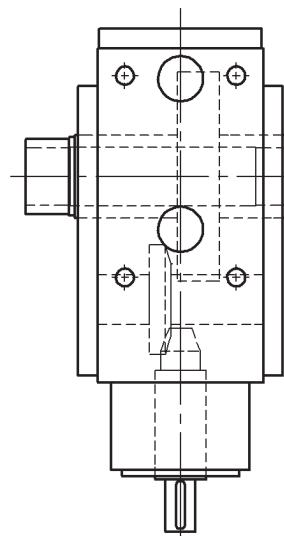
Wellenanordnung 13L  
Shaft arrangement 13L

Bauform H *Series H*

Abtrieb mit Hohlwelle verlängert für Schrumpfscheibe  
*Hollow shaft version with extension for shrink disc*



Wellenanordnung 1LSV  
Shaft arrangement 1LSV



Wellenanordnung 3LSV  
Shaft arrangement 3LSV

Abmessungen und Bauformen  
Weitere Antriebsvarianten

Dimensions and Configurations  
Other Input Options

Bauform F *Series F*

Antrieb mit Hohlwelle und Flansch *Hollow shaft version with input flange*

Größe <i>Size</i>	Ød <sub>11</sub> x l <sub>11</sub>			f <sub>11</sub>	h <sub>11</sub>	t <sub>11</sub>	c	m <sub>11</sub>
<b>KS10</b>	9x23	11x26	14x33	155	62,5	15	70	5
<b>KS20</b>	11x26	14x33	19x43	175	65	15	80	5
<b>KS30</b>	14x33	19x43	24x53	212	75	17	90	5
<b>KS35</b>	19x43	24x53	32x63	270	100	20	105	5
<b>KS40</b>	24x53	32x63	38x83	322	120	22	130	6
<b>KS50</b>	32x63	38x83	42x115	397	154	45	135	6
<b>KS60</b>	38x83	42x115	48x115	454	159	45	145	6
<b>KS70</b>	42x115	48x115	55x115	527	167	45	170	6

Der Flansch Øu<sub>11</sub> / □u<sub>11</sub>, der Lochkreisdurchmesser Øv<sub>11</sub> mit den Gewinden/Bohrungen s<sub>11</sub> und der Zentrierdurchmesser Øw<sub>11</sub> sind motorabhängig. Bitte anfragen!

*Flange dia Øu<sub>11</sub> / □u<sub>11</sub>, pitch circle dia Øv<sub>11</sub> with tapped holes s<sub>11</sub> and spigot dia Øw<sub>11</sub> are motor-dependent. Please enquire!*

d<sub>11</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885/1 *d<sub>11</sub> with keyway to DIN6885/1*

Bauform K *Series K*

Antrieb mit Kupplung und Laterne *Solid shaft version with input flange and coupling*

Größe <i>Size</i>	Kupplung <i>Coupling</i>			Laterne <i>Lantern</i>		
	Ød <sub>12</sub> x l <sub>12</sub>			u <sub>12</sub> x f <sub>12</sub>		
<b>KS10</b>	9x23	11x26	14x33	55x184	75x194	90x197
<b>KS20</b>	11x26	14x33	19x43	75x232	90x232	90x244
<b>KS30</b>	14x33	19x43	24x53	90x281	115x281	115x291
<b>KS35</b>	19x43	24x53	32x63	115x337	140x352	140x362
<b>KS40</b>	24x53	32x63	38x83	140x395	190x400	190x415
<b>KS50</b>	32x63	38x83	48x115	190x481	190x490	260x490
<b>KS60</b>	32x63	38x83	48x115	190x558	260x568	-
<b>KS70</b>	auf Anfrage <i>on request</i>			auf Anfrage <i>on request</i>		

Einheitsvierkant □u<sub>12</sub> für die jeweilige Motor-Baugröße. Der Lochkreisdurchmesser Øv<sub>12</sub> mit den Gewinden s<sub>12</sub> und der Zentrierdurchmesser Øw<sub>12</sub> mit der Länge m<sub>12</sub> sind motorabhängig.

*Standard square end □u<sub>12</sub> for the relevant motor size. Pitch circle dia Øv<sub>12</sub> with tapped holes s<sub>12</sub> and spigot dia Øw<sub>12</sub> including length m<sub>12</sub> are motor-dependent.*

Auch mit Passfedernut erhältlich. *Also available with keyway*

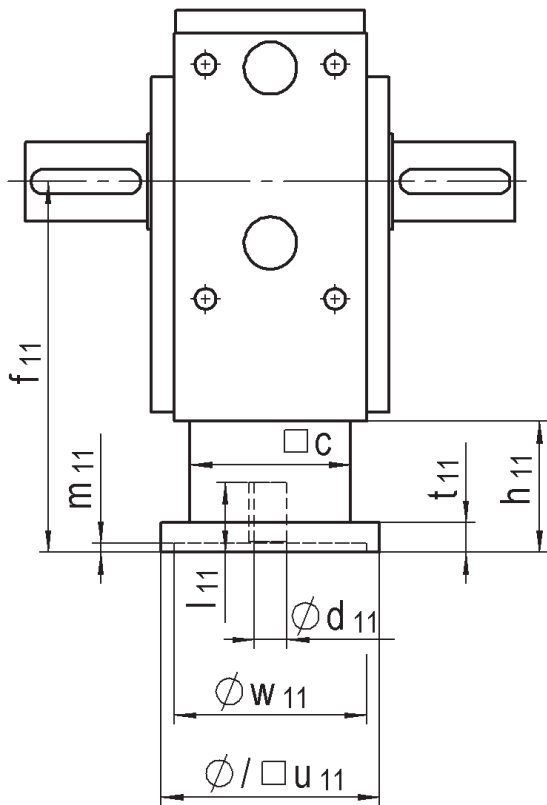
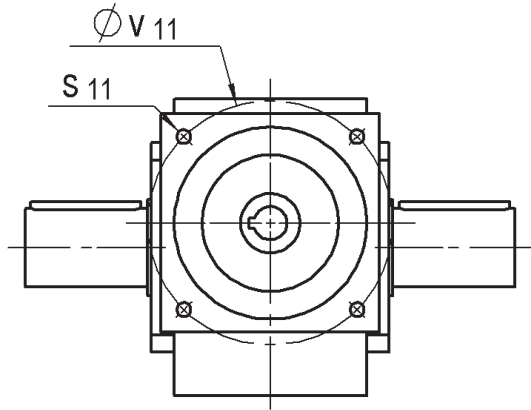
Bei Bauform F und K bitte Motordatenblatt beifügen  
*Please attach motor data sheet for series F and K*

# KS TWINGEAR

## Abmessungen und Bauformen Weitere Antriebsvarianten

Bauform F *Series F*

Antrieb mit Hohlwelle und Flansch  
*Hollow shaft version with input flange*



## Dimensions and Configurations Other Input Options

Bauform K *Series K*

Antrieb mit Kupplung und Laterne  
*Solid shaft version with input flange and coupling*

